



MATTRACKS®, Inc.
202 Cleveland Ave. E.
P.O. Box 214
Karlstad, MN 56732-0214
218-436-7000 • Fax 218-436-7500
www.mattracks.com

ORUGA DE SUSPENSIÓN

Modelos
105M1-A2 y
105M1-A2-SA

**KIT OPCIONAL DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE ORUGA
PARA UNA FÁCIL DIRECCIÓN.**



**¡TOTALMENTE NUEVO! Diseño de
estructura de aluminio fundido**



**Con el SISTEMA
ANTI-TORQUE
DE TORSIÓN
DE GOMA
exclusivo de
Mattracks**

**¡Nueva! Unidad de cambio rápido de la
banda de rodamiento**



Diseñada para terrenos extremadamente agrestes



MATTRACKS®, Inc.
 202 Cleveland Ave. E.
 P.O. Box 214
 Karlstad, MN 56732-0214
 218-436-7000 • Fax 218-436-7500
 www.mattracks.com

Modelos 105M1-A2 y 105M1-A2-SA

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES

Modelos 105M1-A2 y 105M1-A2-SA

Sistema anti-torque	..... torsión de goma
Peso de la unidad	.....aproximadamente 1.400 libras (635kg) a 365/325 libras (165/147 kg) cada una.
Tipo de vehículo***	.....hasta ? tonelada
Peso bruto máximo recomendado	.....10.500 libras (4763 kg).
Suspensión interna	.....desplazamiento oscilante (para un viaje extra suave)
Ancho de la banda de rodamiento de la oruga	.....16 pulg. (40 cm)
Estilo de la banda de rodamiento	.....asa de limpieza automática todo terreno
Material de la oruga	.....goma con combinación interna de barras/cuerdas
Ancho total* (de exterior a exterior de las orugas)	.....76 pulg. a 90 pulg. (1,93 m a 2,28 m)
Temperatura de funcionamiento recomendada	.....(ambiente) -38° a +130° F (-3,3° a +54° C)
Incremento del ancho total de lo estándar*	.....15 pulg. a 18 pulg. (38 cm a 45,7 cm)
Distancia desde el suelo de incremento*	.....1-1/2 pulg. a 6 pulg. (3,8 cm a 15,24 cm)
	Matracks ubica al vehículo sobre el eje central a 19,75 pulg. (50 cm).
Reducción del centro de gravedad*	.....1-1/2 pulg. a 2-1/2 pulg. (3,8 cm a 6,35 cm)
	Longitud de contacto con el suelo: (superficie dura) .41 pulg. (1,04 m)
	mínimo (superficie blanda) .....59 pulg. (1,49 m) máximo
Superficie de área de contacto con el suelo	.....2.576 pulg. cuadradas (1,66 m2) mínimo
	3.728 pulg. cuadradas (2,40 m2) máximo
Presión del terreno*	.....1,4 a 2,8 libras por pulgada cuadrada (0,09 a 0,19 kg/cm2)
Diámetro del piñón	.....18.5 pulg. (47 cm) tire
Reducción de la velocidad	.....incremento de 1/3 en la reducción de la velocidad en un vehículo con neumáticos estándar de 30 pulg. (76 cm)
Ruedas (revestimiento doble y rodamiento sellado)	.....sellados extras HD de 8 pulg. x 2 pulg. (20,3 cm x 5,08 cm) (12/rueda)
Material de la rueda	.....UHMW (polietileno con peso molecular ultra alto) y goma
Sistema anti-torque	.....torsión de goma – anti-torque
Unidad de cambio rápido	.....le permite cambiar fácilmente la banda de rodamiento de goma sin sacar la oruga del vehículo

DESEMPEÑO

Velocidad máxima recomendada**	.....40 millas por hora (64 km/h)
Radio de giro	.....igual que en el vehículo original
Ángulo de aproximación*	.....hasta 90°
Ángulo de salida*	.....hasta 80°
Capacidad de cuesta*	.....100%
Capacidad de inclinación lateral	.....68%
Terreno – Todo terreno incluyendo superficies duras	.....a un peso bruto del vehículo de 10.500 libras (4.763 kg).
Distancia máxima en todo terreno	.....indefinida
Distancia máxima en superficies duras**	.....por debajo de 80° F (26,6° C): indefinida
	por encima de 80° F (26,6° C): 15 millas (24 km) a 40 millas por hora (64 km/h)

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON APROXIMADAS Y NOS RESERVAMOS EL DERECHO A HACER CAMBIOS O MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

*Según el vehículo **Para una máxima duración de la banda de rodamiento ***Algunos vehículos pueden requerir leves modificaciones.