

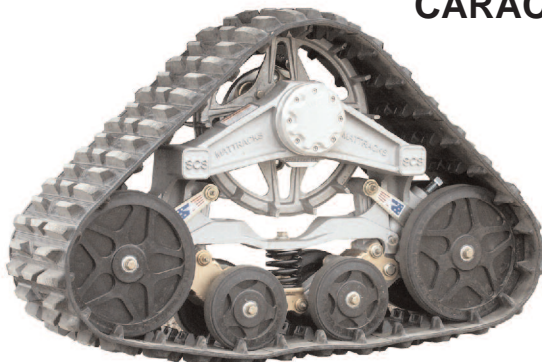


MATTRACKS®, Inc.
202 Cleveland Ave. E.
P.O. Box 214
Karlstad, MN 56732-0214
218-436-7000 • Fax 218-436-7500
www.mattracks.com

Oruga de suspensión LiteFoot Ultra-Ride “con la banda de rodamiento XT”



CARACTERÍSTICAS del LiteFoot Ultra-Ride



- oruga de 11 pulg. (28 cm) de ancho
- asas de 1 pulg. (2,54 cm) de profundidad
- Sistema SCS exclusivo de LiteFoot
- Estructura de aluminio fundido y piñón de tracción más resistentes
- Viaje suave y silencioso
- Peso bruto del vehículo de 3.500 libras (1.587,5 kg)



MATTRACKS®, Inc.
 202 Cleveland Ave. E.
 P.O. Box 214
 Karlstad, MN 56732-0214
 218-436-7000 • Fax 218-436-7500
 www.mattracks.com

Modelo LiteFoot Ultra-Ride

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES Modelo Ultra-Ride

Ultra-Ride Model

Sistema anti-torque	.torsión de goma
Peso de la unidad	.aproximadamente 392 libras (178 kg) a 98 libras (44,4 kg) cada una
Tipo de vehículo***	.todo terreno utilitarios de tracción a 4 ruedas
Peso bruto máximo recomendado	.3.500 libras (1.587,5 kg)
Suspensión interna	.Sistema SCS (para un viaje extra suave)
Ancho de la banda de rodamiento de la oruga	.11 pulg. (28 cm)
Estilo de la banda de rodamiento	.asas de 1 pulg. (2,54 cm) (todo terreno, de limpieza automática)
Material de la oruga	.goma con combinación interna de barras/cuerdas
Temperatura de funcionamiento recomendada	.(ambiente) -38° a +130° F (-3,3° a +54° C)
Distancia desde el suelo de incremento*	.alrededor de 4 pulg. (10,1 cm)
Longitud de contacto con el suelo (aproximada):	
(superficie dura)	.24 pulg. (61 cm) mínimo
(superficie blanda)	.36 pulg. (91,4 cm) máximo
Superficie de área de contacto con el suelo (aproximada)	1.056 pulg. cuadradas (0,68 m ²) mínimo 1.580 pulg. cuadradas (1,02 m ²) máximo
Presión del terreno*	.tan solo 3/4 de libra por pulgada cuadrada (0,05 kg/cm ²)
Diámetro del piñón	.13 7/8" (35,2 cm)
Reducción de la velocidad	.incremento de 1/3 en la reducción de la velocidad en un vehículo con neumáticos típicos OEM para todo terreno
Ruedas (rodamiento sellado y revestido)	.8 ruedas por unidad
Material de la rueda	.UHMW (polietileno con peso molecular ultra alto) y goma
Suspensión interna	.Sistema SCS (Suspensión de cambio de forma)
Color	.aluminio natural - estándar colores de camuflaje - "opcional"

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON APROXIMADAS Y NOS RESERVAMOS EL DERECHO A HACER CAMBIOS O MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

*Según el vehículo, la carga y los accesorios. **Para una máxima duración de la banda de rodamiento ***Algunos vehículos pueden requerir leves modificaciones.

Acerca del sistema SCS exclusivo de LiteFoot

La exclusiva Suspensión de cambio de forma (SCS, por sus siglas en inglés). Esta suspensión ajustable deja una huella más grande o más pequeña, cambiando el ángulo de aproximación del borde anterior de las orugas para una mejor "altura" en los terrenos más blandos. La suspensión ajusta automáticamente el ángulo de aproximación y de salida cuando se encuentra con obstáculos, sin cambiar, de hecho, la tensión de la oruga. El modelo LiteFoot Ultra-Ride presenta una suspensión ajustable, variable, de cuatro brazos (four-link), específicamente diseñada para satisfacer las demandas de los famosos vehículos utilitarios 4X4 (vehículos todo terreno utilitarios) y tiene un peso bruto de hasta 3.500 libras (1.587,5 kg).